



Écoconduite des engins de chantier

Objectifs

- ⇒ Diminuer les consommations de carburant et optimiser les organes mécaniques des engins
 - Repérer les comportements de conduite augmentant les consommations
 - Analyser les caractéristiques techniques des engins pour les optimiser
 - Mettre en pratique les différents points analysés pour adopter une « écoconduite »

Prérequis

- ⇒ Avoir une attestation médicale à jour
- ⇒ Comprendre le français
- ⇒ Être majeur
- ⇒ Avoir un CACES R482 de la catégorie concernée et/ou une autorisation de conduite de l'employeur
- ⇒ Transmettre au formateur le manuel d'utilisateur de la machine 1 mois avant la formation

Public

- ⇒ Conducteurs d'engins

Programme

- ⇒ Jour 1 matin :
 - Formation théorique
 - Observation des habitudes de conduites du conducteur sur son engin
- ⇒ Jour 1 après-midi :
 - Formation pratique en conditions de travail habituelles
 - Mise en œuvre des correctifs pour adopter une « écoconduite » (technologiques / gestions des organes de conduite / environnementale / etc.)

DURÉE

7h → une journée

FORMAT

Présentiel

LIEU

- INTRA chez le client

NOMBRE DE PLACES MIN/MAX

1

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- Validation des besoins, attentes et prérequis
- Délai d'inscription avant démarrage.
- Envoi de la convocation

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

30% Théorie
70% Pratique

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Pas d'évaluation

LES + DE LA FORMATION

- Mise en situation réelle
- Rapport du formateur en fin de formation
- Suivi des résultats après 6 mois

TAUX DE RÉUSSITE

100%

FORMATEUR

Spécialiste de l'écoconduite

VALIDATION

Attestation individuelle de formation

TARIF INTRA

Nous consulter

ACCESSIBILITÉ



CONTACT

Théodore FIGAROL
IFBTP Rhône-Alpes
3 place du Paisy
69570 Dardilly
Tél : 04 72 52 07 22
Accueil-cfc@ifbtpra.com

