





DURÉE
21 heures (3 jours)
FORMAT
Présentiel
LIEU
St Bonnet de Mûre Intra
NOMBRE DE PLACES MIN/MAX
Min : 6 Max : 8
METHODES PEDAGOGIQUES
30% théorie 70% Pratique
MODALITES D'EVALUATION
Mise à l'épreuve théorique (QCM) & pratique
LES + DE LA FORMATION
Alternance de séquences de théorie et de mise en situation pratique. Chantiers d'application d'enrobés ou plate-forme pédagogique, matériaux, engins conformes, équipements de protection individuelle adaptés.
Taux de Réussite
100 %
FORMATEUR
+ de 20 ans
VALIDATION
Attestation de compétences spécifiques (L 6353-1 du Code du travail)
TARIF INTER
2100 € HT
TARIFS INTRA
Nous consulter
ACCESSIBILITE

CONTACT
IFBTP Rhône-Alpes 3 place du païsy 69570 Dardilly Tél : 04 72 52 07 22 Accueil-cfc@ifbtpra.com www.ifbtpra.com
  

COMPACTAGE DES ENROBES -PERFECTIONNEMENT

Objectifs

- De maîtriser l'utilisation de divers appareils de compactage (dame, plaque, mini- cylindre, ...)
- De maîtriser la mise en place et la conduite d'un cylindre VT.
- De mettre en œuvre des enrobés dans le respect des règles de qualité, de prévention et d'environnement.

Prérequis

- Être majeur
- Comprendre les termes techniques de chantier
- Avoir un minimum de 6 mois d'expérience sans la conduite d'engin (compacteur)
- Être titulaire de l'autorisation de conduite catégorie A & D (R 482) en cours de validité
- Délai d'inscription : 3 semaines avant la date de formation à partir d'un bulletin d'inscription
- Envoi de la convention et convocation

Public

- Toute personne devant utiliser du matériel de compactage et intervenir sur un chantier d'application d'enrobés (non débutant).

Programme

Théorie :

- Le rôle des différents intervenants sur le chantier
- Organisation de chantier
- Notions de techniques routières
- La constitution des chaussées, rôle et objectifs des différentes couches
- Les différents types d'enrobés à chaud, leur constitution et leurs spécificités
- La compacité d'un enrobé
- Le rôle du compactage et son incidence sur la qualité et la durée de vie d'une chaussée
- Le choix du matériel de compactage
- Le compacteur à pneus :
 - Constitution, fonctionnement
 - Réglages, pression, iso statisme
 - Les règles spécifiques de prévention
- Le cylindre :
 - Constitution, fonctionnement
 - Réglages, amplitude, fréquence
- Les méthodes de travail en fonction des objectifs des différents produits
- Les plans de balayage
- L'entretien du matériel
- Si besoin formation « Asphalt manager » ou équivalent

Pratique :

Apport et/ou rappel de connaissances sur les points suivants :

- Respect des consignes de prévention
- Analyse du chantier et organisation de la journée de compactage en fonction du chantier
- Préparation du matériel et contrôle de fonctionnement
- Elaboration du plan de balayage le mieux adapté
- Mise en application des règles de compactage
- Compactage :
 - Manuel par plaque vibrante et/ou mini-cylindre
 - Mécanique par compacteur et/ou cylindre
- Les consignes à respecter pour le traitement du joint de départ
- Le cylindrage des joints longitudinaux
- L'utilisation des vibrations
- Les finitions avec enlèvement des traces
- Vérification de l'aspect, Nettoyage du chantier